

СЕВ, ОСН, СМР, ЗД



CENTRUL NAȚIONAL
ANTICORUPȚIE AL
REPUBLICII MOLDOVA



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ПО БОРЬБЕ С КОРРУПЦИЕЙ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА



MD-2004, mun. Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 198
Tel. (+373) 22-25-72-94

Nr. 06/2-3061 din 26.05.2022
La nr. 174 din 10.05.2022

Parlamentul Republicii Moldova

Prin prezenta, Vă remitem atașat raportul de expertiză anticorupție la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (Legea nr.176/2013, Legea nr.440/1995, Legea nr.215/2011, Legea nr.149/2006 și Codul subsolului nr.3/2009).

Anexă: Raportul de expertiză anticorupție – 4 (patru) file.

Director

Iulian RUSU

Ex: CURMEI Vadim, Tel. 022/257-308

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>1287</u>		
"dt"	<u>05</u>	<u>2022</u>
Ora		



RAPORT DE EXPERTIZĂ ANTICORUPȚIE

Nr. ELO22/7972 din 25.05.2022

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (Legea nr. 176/2013, Legea nr.440/1995, Legea nr.215/2011, Legea nr.149/2006 și Codul subsolului nr.3/2009)

Prezentul raport de expertiză anticorupție a fost întocmit de Centrul Național Anticorupție al Republicii Moldova în baza Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, a Legii nr.1104/2002 cu privire la Centrul Național Anticorupție, a Legii integrității nr.82/2017 și a Metodologiei de efectuare a expertizei anticorupție a proiectelor de acte legislative și normative, aprobată prin Hotărârea Colegiului Centrului nr.6 din 20 octombrie 2017.

I. Analiza riscurilor de corupere a procesului de promovare a proiectului

I.1. Pertinența autorului, categoriei propuse a actului și a procedurii de promovare a proiectului

Autor al proiectului de act normativ este Parlamentul Republicii Moldova, iar autor nemijlocit este Deputat în Parlament, ceea ce corespunde art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 alin.(3) din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797/1996.

Categoria actului legislativ propus este lege organică, ceea ce corespunde art.72 din Constituție și art. 6-12 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

I.2. Respectarea rigorilor de transparență în procesul decizional la promovarea proiectului

Conform art.8 al Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional "*etapele asigurării transparenței procesului de elaborare a deciziilor sunt:*

- a) informarea publicului referitor la inițierea elaborării deciziei;*
- b) punerea la dispoziția părților interesate a proiectului de decizie și a materialelor aferente acestuia;*
- c) consultarea cetățenilor, asociațiilor constituite în corespundere cu legea, altor părți interesate;*
- d) examinarea recomandărilor cetățenilor, asociațiilor constituite în corespundere cu legea, altor părți interesate în procesul de elaborare a proiectelor de decizii;*
- e) informarea publicului referitor la deciziile adoptate."*

Proiectul supus expertizei a fost plasat pe pagina web oficială a Parlamentului Republicii Moldova, cu anexarea notei informative, fiind asigurat accesul la proiectul prenotat al părților interesate pentru a putea prezenta sau expedia recomandări pe marginea proiectului.

I.3. Scopul anunțat și scopul real al proiectului

Proiectul este elaborat în vederea remedierii aspectelor ce țin de reglementarea activității cheiurilor temporare pe căile navigabile interne.

În nota informativă se menționează că „mediul de afaceri a venit cu solicitarea eliminării barierelor administrative în cadrul normativ actual, care reglementează activitățile de îmbarcare/debarcare a pasagerilor și încărcare/descărcare/depozitare/export/import a mărfurilor agricole la cheiurile temporare, situate în afara complexului portuar Giurgiulești”. În acest context, autorul menționează că „analizând prevederile actelor normative în domeniul transportului naval și protecția mediului (...) sunt stabilite norme în detrimentul intereselor economice a Republicii Moldova, blocând totalmente navigația internă pe râurile Prut și Nistru”.

În final, autorul menționează că „în urma aprobării proiectului, se urmărește scopul facilitării activității de transport naval”.

I.4. Interesul public și interesele private promovate prin proiect

Deși pe de o parte, proiectul este în interes public manifestat prin deblocarea aspectelor de incoerență legislativă ce reglementează domeniul navigației pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova prin utilizarea cheiurilor temporare, pe de altă parte, dat fiind lipsa unei analize ex-ante care ar analiza minuțios impactul urmare a implementării proiectului, se poate considera că proiectul poate fi de natură să prejudicieze mediul înconjurător, deoarece prin normele acestuia este exclusă efectuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului sau, după caz, a expertizei ecologice.

Astfel, se atestă că se propune acordarea dreptului de a desfășura careva activități în domeniul desfășurării lucrărilor ce țin de menținerea șenalului navigabil și amenajare a cheiurilor temporare fără a avea acordul de mediu emis în conformitate cu Legea nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului sau, după caz, avizul expertizei ecologice de stat emis în conformitate cu Legea nr.851/1996 privind expertiza ecologică.

Analiza acestui aspect este efectuată în compartimentul III al prezentului raport de expertiză anticorupție.

I.5. Justificarea soluțiilor proiectului

I.5.1. Suficiența argumentării din nota informativă.

În conformitate cu art.30 al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectele de acte normative sunt însoțite de „nota informativă care cuprinde:

- a) denumirea sau numele autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului actului normativ;
- b) condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ și finalitățile urmărite;
- c) descrierea gradului de compatibilitate, pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene;
- d) principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi;
- f) modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare”.

Nota informativă stabilește condițiile ce au impus elaborarea proiectului, evidențiază elementele noi și finalitățile urmărite prin promovarea proiectului.

Examinând conținutul notei informative a proiectului supus expertizei se constată că aceasta întrunește condițiile menționate în art.30 al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Cu toate acestea, nota informativă nu face nici o mențiune la perioada ce urmează să fie implemențate normele ținând cont de caracterul „temporar” al cheiurilor.

Totodată, nu este clar care activități vor putea fi folosite prin utilizarea cheiurilor temporare, or, pe de o parte, în notă se menționează că „problema lipsei cheiurilor poate fi soluționată prin deservirea navelor fluviale transportatoare de mărfuri, care nu necesită condiții speciale costisitoare (criblură, grâne, nisip, calcar, prudiș, legume, fructe, cărbune, lemn, ciment, fertilizanți, metal, etc.) la cheiuri temporare pe râurile Prut și Nistru”, iar pe de altă parte, proiectul nu face nici o referință la aceste aspecte, normele fiind generale, putându-se interpreta că cheiurile temporare vor putea fi folosite și pentru îmbarcarea/debarcarea pasagerilor și a altor acțiuni desfășurate în aria deservită de cheiurile temporare. Totodată, analizând art.I, punctul 9 din proiect - propunerea de completare a art.14 alin. (1) cu textul „instalații provizorii în vederea amenajării cheiurilor temporare în scopul descărcării, încărcării și depozitării a mărfurilor, îmbarcării și debarcării persoanelor”, precum și art.III - propunerea de modificare a art.25 din Legea nr.215/2011 cu privire la frontiera de stat prin care „Pe apele de frontieră navigabile, navele au dreptul să navigheze, să acosteze, să îmbarce și să debarce persoane, să încarce, descarce și să păstreze încărcături, să efectueze activități economice și operațiuni de vămuire, indiferent de traseul frontierei de stat” se poate deduce că utilizarea cheiurilor temporare urmează să fie permisă și pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor.

Aceste aspecte urmează a fi analizate minuțios, iar proiectul urmează să conțină norme bine detaliate care să reglementeze aspectele ce sunt propuse pentru reglementare cu utilizarea cheiurilor temporare pe căile navigabile interne.

I.5.2. Argumentarea economică-financiară.

Conform art.30 lit.e) al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, nota informativă trebuie să conțină „e) fundamentarea economico-financiară”.

În nota informativă se menționează că „Lansarea navigației pe râurile Prut și Nistru generează cheltuieli privind curățirea șenalului navigabil”.

La fel se menționează că „în calitate de alternativă (...) se descrie necesitatea asigurării Republicii Moldova cu instalații plutitoare specializate pentru efectuarea lucrărilor de dragare (...) Astfel, se examinează posibilitatea atragerii investițiilor pentru procurarea echipamentelor din contul fondurilor externe.”

Totodată, în notă se menționează despre necesitatea achiziționării „cel puțin două remorhere pentru tragerea barjelor”, precum și necesitatea „modificării numărului unităților de personal la Serviciul Vamal, Inspectoratul General al Poliției de Frontieră și Agenția Navală care se vor revedea anual, în dependență de numărul cheiurilor temporare implicate în acțiunile de import/export a mărfurilor”.

În acest context, menționăm că proiectul va presupune cheltuieli financiare.

Astfel, din bugetul de stat pentru anul 2022 trebuie identificate și alocate surse financiare pentru implementarea legii date.

Or, în lipsa acoperirii financiare, proiectul nu va putea fi pus în aplicare.

Autorul nu a evaluat însă cantitativ și nici nu a relevat care sunt sursele financiare necesare pentru implementarea proiectului.

În aceste condiții nu se cunoaște de ce sumă de bani este nevoie pentru a fi implementat proiectul în anul curent, cât și în anii următori.

Din motivul inexistenței unei analize ample din care să reiasă cu claritate din ce surse financiare va fi implementat proiectul, precum și din aspectele expuse anterior, ne determină să credem că proiectul nu va avea o acoperire financiară suficientă pentru anul în curs.

Astfel, în concluzie, urmează de analizat dacă sunt identificate și vor putea fi alocate mijloace bugetare pentru a fi implementat proiectul în anul curent.

1.5.3. Efectuarea analizei impactului de reglementare.

Potrivit art.30, pct.2 din anexa nr.1 la Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, „În cazul proiectelor actelor normative ce reglementează activitatea de întreprinzător, suplimentar se descriu concluziile și propunerile înaintate în cadrul studiilor de cercetare, precum sau rezultatele analizei ex ante sau ale analizei impactului de reglementare.

Se prezintă argumentarea, în baza evaluării beneficiilor, a necesității adoptării actului normativ și, după caz, analiza de impact al acestuia asupra activității de întreprinzător, inclusiv prin prisma respectării drepturilor și intereselor întreprinzătorilor și ale statului”.

Conform art.13 al Legii nr.235/2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, „(1)Analiza impactului de reglementare reprezintă argumentarea, în baza evaluării costurilor și beneficiilor, necesității adoptării actului normativ și analiza de impact al acestuia asupra activității de întreprinzător, inclusiv asigurarea respectării drepturilor și intereselor întreprinzătorilor și ale statului, precum și corespunderea actului scopurilor politicii de reglementare și principiilor prezentei legi. (2) Actul de analiză a impactului de reglementare este parte integrantă a notei informative a proiectului de act normativ.”

În acest sens, propunem autorului a anexa la nota informativă analiza impactului de reglementare la proiectul prenotat în care se vor identifica obiectivele, se vor identifica, analiza și compara opțiunile.

II. Analiza generală a factorilor de risc ale proiectului

II.1. Limbajul proiectului

Potrivit art.54 al Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative „*textul proiectului actului normativ se elaborează [...] cu respectarea următoarelor reguli: [...]*

a) se expune într-un limbaj simplu, clar și concis [...]

c) terminologia utilizată este constantă, uniformă și corespunde celei utilizate în alte acte normative, în legislația Uniunii Europene și în alte instrumente internaționale la care Republica Moldova este parte, cu respectarea prevederilor prezentei legi; [...]

e) se interzice folosirea neologismelor dacă există sinonime de largă răspândire, [...]

f) se evită folosirea [...] a cuvintelor și expresiilor [...] care nu sînt utilizate sau cu sens ambiguu;

g) se evită tautologiile juridice;

h) se utilizează, pe cât este posibil, noțiuni monosemantice, [...]”.

Textul proiectului este expus într-un limbaj simplu, clar și concis, cu respectarea regulilor gramaticale și de ortografie, întrunind cerințele prevăzute de art.54 din Legea nr.100/2017.

II.2. Coerența legislativă a proiectului

În textul proiectului au fost identificate norme contradictorii cu prevederile Legii nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și cu prevederile Legii nr.851/1996 privind expertiza ecologică.

Totodată, se atestă că proiectul este promovat fără a fi supus expertizei ecologice.

În concordanță cu exigențele art.34 alin.(1) și (7) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative „(1) Expertiza proiectului de act normativ este efectuată concomitent cu avizarea și consultarea publică. Autorul proiectului asigură efectuarea expertizelor economice, financiare, științifice, ecologice, anticorupție, juridice, de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene sau a altei expertize prevăzute de legislație, în funcție de tipul raporturilor sociale reglementate de actul normativ. (7) Expertiza ecologică se efectuează, după caz, de către Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului și are menirea de: a) a asigura concordanța prevederilor proiectului cu legislația din domeniul protecției mediului; b) a asigura un mediu sănătos și a proteja mediul înconjurător; c) a prognoza impactul reglementărilor proiectului asupra mediului”.

Totodată, potrivit art.5 din Legea nr. 851/1996 privind expertiza ecologică, un principiu de bază al expertizei ecologice este efectuarea în mod obligatoriu a expertizei ecologice de stat înainte de adoptarea actelor legislative și actelor normative ce pot avea impact asupra mediului.

II.3. Activitatea agenților publici și a entităților publice reglementată în proiect

Proiectul reglementează activitatea entităților publice responsabile de implementarea acestuia.

În proiect au fost identificate unele aspecte ce țin de excluderea activităților de expertiză în domeniul mediului la etapa de efectuare a lucrărilor de menținere a șenalului navigabil, precum și la procedurile de amenajare a cheurilor temporare.

Analiza riscurilor identificate cu privire la acest aspect este efectuată în compartimentul III al prezentului raport de expertiză anticorupție.

II.4. Atingeri ale drepturilor omului care pot fi cauzate la aplicarea proiectului

Prevederile proiectului nu aduc atingere drepturilor fundamentale ale omului consacrate de Constituția Republicii Moldova, Declarația Universală a Drepturilor Omului și Convenția Europeană a Drepturilor Omului.

III. Analiza detaliată a factorilor de risc și a riscurilor de corupție ale proiectului

Art.II (punctul 4-7), Art.IV (punctul 2 și punctul 5) și Art.V (art.2/1 din Codul subsolului) -

Art.II Legea nr,440/1995 se modifică:

(...)

4. La art.13 alin.(1) lit.e), după cuvintele „de igienă,” se introduce textul „de asigurare a navigației în siguranță/vizibilității semnalelor navigabile terestre”

5. La art.13 alin.(1) lit.f), după cuvintele „minoră a râului” se introduce textul „cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil”

6. Art.13 alin.(1) se completează cu alin.(1/1) cu următorul cuprins: „În scopul amenajării cheiurilor temporare se permite extragerea nisipului și prundișului din albia minoră a râului”

7. La art.13 alin.(2) lit.c), după cuvintele „a cursului râului” se introduce textul „(cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil)”

8. La art.13 alin.(2) lit.d), după cuvintele „în albia majoră” se introduce textul „(cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și amenajare a cheiurilor temporare)”

Art. IV Legea nr.149/2006

(...)

2. La art.38 alin.(1) lit.b), textul „pentru menținerea nivelului navigabil și” se abrogă

5. La art.41 alin.(1), după cuvintele „în zonele aferente” se introduce textul „, cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare”

Art.V - Codul subsolului se completează cu art.2/1 - „Prevederile prezentului Cod nu se extind asupra lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare”

Obiecții:

Articolul 13 din Legea nr.440/1995 cu privire la zonele și fâșiile de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă reglementează limitarea activității economice în zonele de protecție a apelor. Norma alin.(1) conține interdicții, iar norma alin.(2) interzice realizarea unor activități fără a avea acordul de mediu emis în conformitate cu Legea nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului sau, după caz, avizul expertizei ecologice de stat emis în conformitate cu Legea nr.851/1996 privind expertiza ecologică.

Articolul 38 din Legea nr.149/2006 privind fondul piscicol, pescuitul și piscicultura prevede că pentru protecția fondului piscicol se interzice extragerea nisipului, pietrișului, altor materiale din albiile sau din malurile obiectivelor acvatice, iar norma art.41 din aceeași lege reglementează cerințele față de proiectarea, amplasarea, construcția și darea în exploatare a obiectivelor ce pot afecta starea bazinelor acvatice piscicole. Alin.(1) al art.41 prevede că „La proiectarea, amplasarea, construcția și darea în exploatare a unor obiective, precum și la efectuarea de lucrări în bazinele acvatice piscicole și în zonele aferente, agenții economici sînt obligați să supună activitățile respective, încă la etapa de planificare, procedurii de evaluare a impactului asupra mediului sau, după caz, expertizei ecologice de stat”.

În fond, prin normele expuse în proiect, autorul de fapt dorește să excludă de la etapa de proiectare, amplasare, construcție și dare în exploatare a obiectivului de „chei temporar pentru navigație” procedura de evaluare a impactului asupra mediului sau, după caz expertizei ecologice.

La fel, autorul propune acordarea permisiunii extragerii nisipului și prundișului din albia minoră a râului în cazul lucrărilor de menținere a șenalului navigabil (art.13 alin.(1) lit.f)), precum și efectuarea lucrărilor de regularizare a cursului râului în cazul acestor lucrări, precum și extragerea substanțelor minerale utile solide, a petrolului și gazelor naturale în albia majoră în cazul lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și amenajare a cheiurilor temporare (art.13 alin.(2) lit.c) și d)). Astfel, se atestă că se propune acordarea dreptului de a desfășura careva activități fără a avea acordul de mediu emis în conformitate cu Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului sau, după caz, avizul expertizei ecologice de stat emis în conformitate cu Legea nr.851/1996 privind expertiza ecologică.

Nu negăm necesitatea efectuării lucrărilor de menținere a șenalului navigabil în vederea desfășurării activității eficiente a cheiurilor temporare, însă, considerăm că toate acțiunile ce țin de intervenții în domeniul mediului urmează să fie coordonate la nivel național de către autoritățile statului în domeniu.

Astfel, menționăm că scopurile expertizei ecologice sunt reglementate de prevederile Legii nr.851/1996 privind expertiza ecologică și constau în:

- a) adoptarea unor decizii argumentate și aprobarea actelor care prevăd utilizarea resurselor naturale și măsuri de protecție a mediului înconjurător și componentelor lui;
- b) prevenirea și minimizarea eventualei impact direct, indirect sau cumulativ al obiectelor și activităților economice preconizate asupra mediului înconjurător, componentelor lui, ecosistemelor și sănătății populației;
- c) menținerea echilibrului ecologic, fondului genetic și biodiversității, creării condițiilor optime de viață pentru oameni.

Totodată, potrivit Legii nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, prin „evaluare a impactului asupra mediului” se înțelege - procedura efectuată conform prezentei legi pentru evaluarea impactului eventual al activității planificate asupra mediului, precum și pentru elaborarea propunerilor privind prevenirea și minimizarea impactului negativ sau, în cazul încălcării cerințelor prevăzute de prezenta lege, pentru interzicerea demarării activității planificate.

Astfel, considerăm că normele intră în contradicție cu prevederile legilor sus-citate și riscă să prejudicieze interesul public manifestat prin asigurarea unui echilibru între mediul înconjurător și activitățile economice desfășurate în acesta.

Or, lipsa coordonării la nivelul autorităților de mediu a unor aspecte va permite eschivarea de la răspundere a celor vinovați de prejudiciul adus mediului, deoarece nici o autoritate a statului nu a impus careva reguli/restricții ce urmează a fi îndeplinite.

La fel, normele riscă să determine apariția riscurilor de corupție prin interpretarea discreționară a normelor privind efectuarea lucrărilor de amenajare a cheiurilor temporare, inclusiv de efectuare a lucrărilor de menținere a șenalului navigabil.

În acest sens, nu este clar cum va fi implementată norma din proiect care prevede că „Supravegherea utilizării fâșiei de teren în scopul navigației în siguranță și amenajării cheiurilor temporare se efectuează de organul central de specialitate în domeniul transportului naval și organul central de specialitate în domeniul protecției mediului” (în proiect - completarea art.14 din Legea nr.440/1995 cu alin.(9)).

În aceste condiții, este neclară poziția autorului, nota informativă nefăcând nici o referință în acest sens, privind excluderea obligativității ca autoritățile de mediu să se expună asupra procedurilor de construcție a cheiurilor temporare, precum și a acțiunilor ce urmează a fi întreprinse în vederea funcționării acestora.

Recomandări:

Normele analizate urmează să fie modificate în vederea supunerii tuturor activităților procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu Legea nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului sau, după caz, unei expertize ecologice de stat în conformitate cu Legea nr.851/1996 privind expertiza ecologică.

Respectiv, toate lucrările ce țin de amenajarea cheiurilor temporare, precum și a lucrărilor de menținere a șenalului navigabil urmează să fie permise numai în baza acordului de mediu sau, după caz, în baza avizului expertizei ecologice de stat, cu respectarea condițiilor și măsurilor de protecție a mediului stabilite în aceste acte.

<p>Factori de risc:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Lipsa responsabilității clare pentru încălcări ● Concurența normelor de drept ● Costuri exagerate de implementare a normei în raport cu beneficiul public ● Temeiuri neexhaustive pentru survenirea răspunderii 	<p>Riscuri de corupție:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Generale
---	---

IV. Concluzia expertizei

Proiectul este elaborat în vederea remedierii aspectelor ce țin de reglementarea activității cheiurilor temporare pe căile navigabile interne. În nota informativă se menționează că *„mediul de afaceri a venit cu solicitarea eliminării barierelor administrative în cadrul normativ actual, care reglementează activitățile de îmbarcare/debarcare a pasagerilor și încărcare/descărcare/depozitare/export/import a mărfurilor agricole la cheiurile temporare, situate în afara complexului portuar Giurgiulești”*. În acest context, autorul menționează că *„analizând prevederile actelor normative în domeniul transportului naval și protecția mediului (...) sunt stabilite norme în detrimentul intereselor economice a Republicii Moldova, blocând totalmente navigația internă pe râurile Prut și Nistru”*. În final, autorul menționează că *„în urma aprobării proiectului, se urmărește scopul facilitării activității de transport naval”*.

Prin proiect se atestă că se propune acordarea dreptului de a desfășura activități în domeniul desfășurării lucrărilor ce țin de menținerea șenalului navigabil și amenajare a cheiurilor temporare fără a avea acordul de mediu emis în conformitate cu Legea nr.86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului sau, după caz, avizul expertizei ecologice de stat emis în conformitate cu Legea nr.851/1996 privind expertiza ecologică. Astfel, se atestă o neconcordanță între normele proiectului și legile sus-menționate.

În opinia noastră, toate lucrările țin de amenajarea cheiurilor temporare, precum și a lucrărilor de menținere a șenalului navigabil urmează să fie permise numai în baza acordului de mediu sau, după caz, în baza avizului expertizei ecologice de stat, cu respectarea condițiilor și măsurilor de protecție a mediului stabilite în aceste acte.

Concomitent, proiectul urmează a fi supus expertizei ecologice care să asigure minimizarea impactului asupra mediului înconjurător prin aprobarea proiectului respectiv.

În concluzie, autorul urmează să redacteze proiectul de lege prin prisma recomandărilor și aspectelor elucidate în prezentul Raport de expertiză anticorupție.

25.05.2022

Expert al Direcției legislație și expertiză anticorupție:
Vadim CURMEI, Inspector principal

